



第 18 届全国结构工程学术会议 会议纪要

一年一度的全国结构工程会议于 2009 年 11 月 28 日至 12 月 1 日在广州大学召开，今年是第十八届了。到会代表 213 人，其中具有高级职称的占 60% 以上。具有博士、硕士学位或在读的博士、硕士占 80% 以上。充分反映了我们这次会议的学术层次和在学术界的影响。

会议是一次老中青结合的会议，55 岁以下的中青年学者占全体与会代表的 90% 以上，从一个侧面反映了结构工程学科兴旺发达、后继有人、欣欣向荣的喜人景象。

本届会议论文集共收录论文 348 篇，分装成三册，内容涵盖了国民经济各行各业与结构工程有关的研究成果和技术创新。包括力学分析与计算、钢结构、钢筋砼结构、材料与构件、岩土工程、地基基础、桥梁隧道、公路铁路、水工港工、机械传动、船舶车辆、航空航天、防震减震、爆炸冲击、施工加固优化可靠度等众多的学术领域和专业方向，充分反映了会议的学术广泛性和密切结合国民经济的实践性，其中不乏学术水平高，应用价值大的佳作。

本届会议共组织了 20 篇特邀报告，这些报告都是属于研究水平较高且是国民经济发展中展现的重大技术问题和研究成果。如与京沪高速列车建设有关的“高速列车安全运行研究的关键科学问题”、“我国高速铁路建设新材料与新技术的应用”等。自 2008 年汶川地震以后我国又兴起了一轮新的隔震减震消能阻尼器等方面的研究热潮，许多创新性的研究成果和大范围、多功能的推广应用遍及全国，这方面国内最为突出的应属广州。在研究方面广州大学居领先水平，会议组委会把本届会议选在广州大学与这个因素有着直接的关系。考虑到我国农村城镇化的需求我们还特别邀请了一篇关于“农村居民抗震适用技术”方面的特邀报告。除抗震以外，我国近年来航天事业有了长足的发展，人们满怀激情地给予了高度关注。为此，我们特地组织了一篇“航天器结构中若干关键力学问题”的特邀报告。这些报告受到了与会者的普遍欢迎。

本届学术会议还有一个比较突出的亮点，是申请参加中青年优秀论文评选的数量比以往任何一届都多。在严格认真评审的情况下，共评出优秀论文 93 篇。当选论文的作者，在闭幕式上为他们颁发了优秀论文证书。这些优秀论文在经过进一步完善加工之后将在《工程力学》正规增刊上发表。这项评选活动对于激发中青年学者积极向上起到了良好的作用。

会议最后一天参观广东科学中心，广州大学是该馆设计建设的主要参加者；该项目刚获得广东省科技进步特等奖。代表们对这次参观反映极其良好。

明年(2010年)第 19 届会议在山东建筑大学召开，该校的领导专程赶赴广州，在会议上致欢迎词，欢迎各位代表明年相聚济南。



